

Art. 8 Fahrerbesprechung:

Für alle Wettbewerbe ist eine Fahrerbesprechung vorgeschrieben. Die Fahrerbesprechung wird am 19. September 2009 um 9.45 Uhr bei Start und Ziel durchgeführt. Alle Fahrer sind verpflichtet an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Art. 9 Wertung:

Eine Wertung mit voller Punktzahl erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Wird das Rennen vor Ablauf der 75% abgebrochen erfolgt ein Restart innerhalb von 30 Minuten. Ist kein Restart möglich wird nur jeweils die halbe Punktzahl vergeben. Bei weniger als 5 Startern wird grundsätzlich nur die halbe Punktzahl vergeben. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie gestartet sind. Es werden pro Klasse zwei Läufe durchgeführt. Für jeden Lauf werden die Punkte folgendermaßen verteilt:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

und 1 Punkt für jeden jeden weiteren gestarteten Fahrer.

Tagessieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung im zweiten Lauf.

Die erreichten Punkte werden für die Gesamtwertung der Saison (bestehend aus unten genannten Veranstaltungen) herangezogen. Finden nur drei Läufe statt, gibt es keine Streichergebnisse. Finden alle vier Veranstaltung statt, gibt es für die insgesamt acht Läufe zwei Streichergebnisse. Nichtteilnahme gilt ebenfalls als Streichergebnis. Ein Wertungsausschluss kann nicht als Streichergebnis herangezogen werden.

18. April 2009	Strecke Wittgenborn	Veranstalter MSC Wittgenborn
16. Mai 2009	Strecke Oppenrod	Veranstalter KV Oppenrod
29. August 2009	Strecke Oppenrod	Veranstalter KCD'90
19. September 2009	Strecke Wittgenborn	Veranstalter KCD'90

Art. 10 Zeitnahme:

Die Zeitnahme erfolgt durch Transponder. Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, eine Transponderhalterung an dem Seitenkasten seines Karts anzubringen. Vor Ort können Transponderhalterungen käuflich erworben werden.

Art. 11 Preise:

Ehrenpreise für 35% der Teilnehmer einer Klasse (aufgerundet, jedoch mindestens Platz 1 bis 3)

Art. 12 Sportwarte:

Organisationsleiter :	Friedel Hoben, Weyerbusch
Rennleiter :	Reinhard Tropp, Offenbach
Leiter der Streckensicherung :	Jochen Sammetinger,
Rennsekretär :	Petra Fuchsberger, Obertshausen
Zeitnahme :	Uwe Jäger, Wittgenborn
Technischer Kommissar:	Peter Wilhelm, Burkhardsfelden

Art. 13 Schiedsgericht:

Reiner Terlutter, Rietberg
Marcel Fuchsberger, Obertshausen
Wolfgang Kraus, Burkhardsfelden

Art. 14 Weitere Bestimmungen:

- Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärung zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit - siehe Reglement - ab.
- Die Entsorgung von Sonderabfällen, wie Reifen u.s.w. ist von den Teilnehmern eigenverantwortlich vorzunehmen. Bei Zuwiderhandlung erfolgt eine Anzeige beim örtlichen Umweltamt, darüber hinaus ahndet dies der Veranstalter mit einer Vertragsstrafe von EUR 300,- und einer Bahnsperre.**
- Das Fahren mit motorgetriebenen Zweirädern, Trikes oder Quads jeder Art ist auf dem gesamten Veranstaltungsgelände verboten. Bei Zuwiderhandlung werden die betreffenden Teilnehmer von der Veranstaltung ausgeschlossen.

Vorläufiger Zeitplan

Samstag, den 19. September 2009

Samstag, 19. September 2009

Registrierung	ab 8.00 Uhr
Technische Abnahme	ab 8.00 Uhr
Fahrerbesprechung	9.45 Uhr

10.00 - 10.15	Bambini, Rotax Minimax, AVD 270	Freies Training
10.18 - 10.33	KF3, ICA-Junioren, Rotax MAX Junioren	Freies Training
10.36 - 10.51	KF2, ICA-Senioren 100cm ³ , Clubsport 125cm ³ , Rotax MAX	Freies Training
10.54 - 11.09	Getriebe (KZ2, ICC + Formel C)	Freies Training
11.12 - 11.27	Viertakt Kat I + II Junioren und Senioren, AvD 390 SC	Freies Training
11.30 - 11.45	AvD 390	Freies Training
11.48 - 11.58	Bambini, Rotax Minimax, AVD 270	Zeittraining
12.01 - 12.11	KF3, ICA-Junioren, Rotax MAX Junioren	Zeittraining
12.14 - 12.24	KF2, ICA-Senioren 100cm ³ , Clubsport 125cm ³ , Rotax MAX	Zeittraining
12.27 - 12.37	Getriebe (KZ2, ICC + Formel C)	Zeittraining
12.40 - 12.50	Viertakt Kat I + II Junioren und Senioren, AvD 390 SC	Zeittraining
12.53 - 13.03	AvD 390	Zeittraining

Mittagspause (Motorenruhe)

Rennen 1	Bambini, Rotax Minimax, AVD 270	12 Runden	14.00 Uhr
Rennen 2	KF3, ICA-Junioren, Rotax MAX Junioren	12 Runden	14.20 Uhr
Rennen 3	KF2, ICA-Senioren 100cm ³ , Clubsport 125cm ³ , Rotax MAX	12 Runden	14.40 Uhr
Rennen 4	Getriebe (KZ2, ICC + Formel C)	12 Runden	15.00 Uhr
Rennen 5	Viertakt Kat I + II Junioren und Senioren, AvD 390 SC	12 Runden	15.20 Uhr
Rennen 6	AvD 390	12 Runden	15.40 Uhr
Rennen 7	Bambini, Rotax Minimax, AVD 270	12 Runden	16.00 Uhr
Rennen 8	KF3, ICA-Junioren, Rotax MAX Junioren	12 Runden	16.20 Uhr
Rennen 9	KF2, ICA-Senioren 100cm ³ , Clubsport 125cm ³ , Rotax MAX	12 Runden	16.40 Uhr
Rennen 10	Getriebe (KZ2, ICC + Formel C)	12 Runden	17.00 Uhr
Rennen 11	Viertakt Kat I + II Junioren und Senioren, AvD 390 SC	12 Runden	17.20 Uhr
Rennen 12	AvD 390	12 Runden	17.40 Uhr

Siegerehrung ca. 18.30 Uhr

Gez. Reinhard Tropp, Rennleiter

Die Veranstaltung wurde am 2.9.2009 vom DMV unter der
Reg.-Nr. KC / 34 / 09 genehmigt